

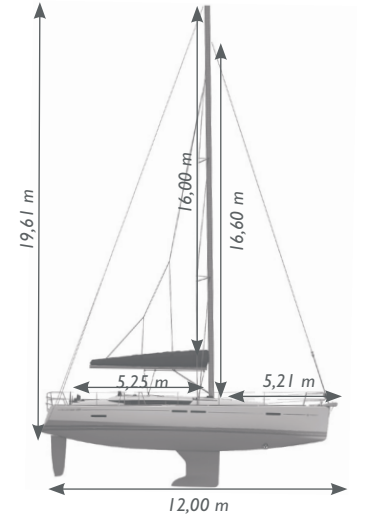
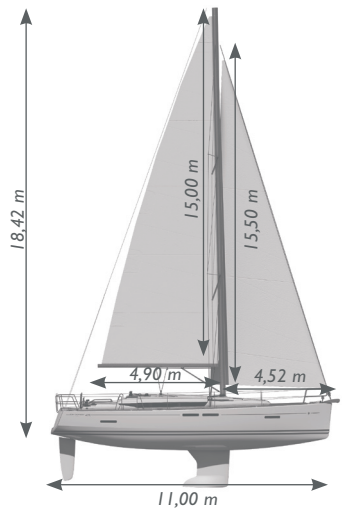
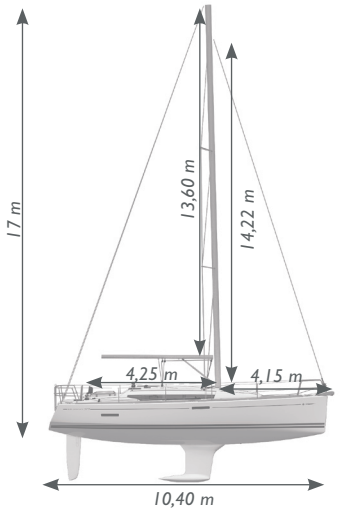
Sun Odyssey 389



Sun Odyssey 419



Sun Odyssey 449



Zulassung gemäß CE-Normen

	SO 389	SO 419	SO 449
MERKMALE			
Länge über Alles inklusive Bugsprit	11,75 m	12,76 m	13,76 m
Länge über alles	11,34 m	12,34 m	13,34 m
Rumpflänge	10,98 m	11,99 m	12,99 m
Länge Wasserlinie	10,40 m	11,00 m	12,00 m
Schiffsbreite über alles	3,76 m	3,99 m	4,24 m
Verdrängung Boot leer mit GTE-Standardkiel	6920 kg	7860 kg	9640 kg
Tiefgang GTE Tiefkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz)	1,98 m	2,10 m	2,20 m
Gewicht Ballast GTE	1996 kg	2260 kg	2850 kg
Tiefgang PTE Flachkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz) (SO 389: Doppel-Ruderblatt)	1,50 m	1,55 m	1,60 m
Gewicht Ballast PTE	2228 kg	2470 kg	3150 kg
Kielschwerter Epoxidharz mit Mittelschwert aus polyester, komplett im Ballast einziehbar, Doppel-Ruderblatt	1,10 - 2,25 m	-	-
Ballastgewicht Kielschwerter	2313 kg	-	-
CE-Kategorie	A8* / B9	A9 / B10	A10 / B11
Entwurf/Designer	M. Lombard	P. Briand	P. Briand
Wasser Rotationsgeformter Tank unter dem Schlafplatz mit Einfüllventil und Luftabzug	200 L	330 L	330 L
Kraftstoff im Schleudergussverfahren gefertigter Tank unter Schlafplatz achtern mit Tankstutzen und Entlüftung	130 L	200 L	200 L
Fäkalientank im Schleudergussverfahren gefertigter Tank in Nasszelle mit Schwerkraftentleerung und Stützen an Deck	80 L	80 L	80 L
Kühlschrank mit Öffnung oben	185 L	185 L	185 L
SEGEL			
Standard-Segel in Horizontalschnitt aus "High Strength"-Polyester	■ 35 m ²	■ 43,5 m ²	■ 49,5 m ²
132 %-Standard-Genua mit Horizontalschnitt aus hochfestem Polyester	■ 35 m ²	-	-
106 %-Standard-Genua mit Horizontalschnitt aus hochfestem Polyester	-	■ 32,5 m ²	■ 41,5 m ²
Assymetrischer Lazy bag aus Sunbrella®-Gewebe Taupe mit integrierten Lazy Jacks	■	■	■
140 %-Performance-Genua mit Triradialschnitt aus Mylar-Taft-Laminat	-	□ 46,1 m ²	□ 54,7 m ²
132 %-Performance-Genua mit Triradialschnitt aus Mylar-Taft-Laminat	□ 35 m ²	-	-
106 %-Performance-Genua mit Triradialschnitt aus Mylar-Taft-Laminat	-	□ 32,5 m ²	□ 41,5 m ²
Selbstwendefock mit Triradialschnitt aus Mylar-Taft-Laminat	□ 23,3 m ²	□ 28,2 m ²	□ 35,3 m ²
Performance-Großsegel mit Triradialschnitt aus Mylar-Taft-Laminat	□ 35 m ²	□ 43,5 m ²	□ 49,5 m ²
Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus Polyester	□ 27,2 m ²	□ 34,2 m ²	□ 39,3 m ²
Code 0-Segel mit Triradialschnitt aus Mylar-Aramid-Laminat	□ 55,2 m ²	□ 70 m ²	□ 76,4 m ²
Symmetrischer Spinnaker optimale Größe für das Boot (nicht als Option verfügbar)	99 m ²	118 m ²	144 m ²
Assymetrischer Spinnaker optimale Größe für das Boot (nicht als Option verfügbar)	90,4 m ²	109 m ²	133 m ²

* B8 wenn kielschwerter version + Rollmast

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 389	SO 419	SO 449
TAKELAGE			
Genuawinschen 2 x Harken 40.2 self-tailing	■	-	-
Genuawinschen 2 x Harken 46.2 self-tailing	-	■	■
Genuawinschen 2 x Harken 50.2 self-tailing	-	□	□
Kajütwinschen Harken 35.2 self-tailing	■	-	-
Kajütwinschen Harken 40.2 self-tailing	-	■	■
Steuerbord Fallwinch Harken 35.2 selbstholend mit zusätzlicher Winschkurbel	*	-	-
Steuerbord Fallwinch Harken 40.2 selbstholend mit zusätzlicher Winschkurbel	-	*	*
Elektrische Genuawinschen "Rewind" 2 x 46.2, die in beide Richtungen drehen, um die Schoten dicht zu holen oder zu fieren	-	□	□
Elektrische Genuawinschen 1 x Harken 40.2 12 V self-tailing statt Standardwinschen	□	PREFERENCE	PREFERENCE
Genuaschotschienen mit einstellbaren Klampen auf dem Kajütdach	-	■	■
Genuaschotschienen mit einstellbarer Harken-Klampe (auf den seitlichen Laufdecks)	■	□	□
Fockleitschienen für das Selbstwendefock auf dem Kajütdach	□	□	□
Winschkurbel 1 x Harken	■	■	■
Klemmen vor jedem Steuerstand für Gross- und Genuaschoten	■	■	■
Klemmen Spinlock und Rollen	■	■	■
Großsegelschotschiene Harken-Schiene, Kugelblock und Verstellungen	▲	■	■
Spi-Beschläge , Spinlock-Klemme	*	*	*
Takelage für asymmetrischen Spi , Fall, 2 Schoten, Hals, Rollen von Harken	□	□	□
Bugsprit mit integrierter Bugrolle aus Edelstahl	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
MAST UND TAKELAGE			
Standardmast Aluminium mit 2 Sätzen Schubslingen an Deck angeschlagen	■	■	■
Rollmast	□	□	□
Stehendes Gut einkardeckig, diskontinuierlich, Edelstahl 1x19	■	■	■
Stehendes Gut diskontinuierlich, Edelstahl Dyform®	▲	▲	▲
Doppelter Achterstag	■	■	■
Einstellbarer Achterstag mit mechanischem Justierer	□	□	□
Genuarollreff mit doppelter Nut, Rollrefleine ins Cockpit geführt	■	■	■
Laufendes Gut Baumtoppant, Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Polyester	■	■	■
Laufendes Gut Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Dyneema®	▲	▲	▲
Baumkicker mit Gaskompass und Verstellungen im Cockpit angeschlagen	*	*	■
COCKPIT			
Massivholzplanken auf Sitzbänken, Stufen und Spiegelboden	■	■	■
Cockpitboden mit Massivholzbelag	□	□	□
Laufflächen mit Massivholzbelag	□	□	□
Cockpitstaufach 1 seitliches Staufach und 1 Staufach unter dem Sitz an Backbord	■	-	-
Cockpit-Stauräume 2 seitliche Stauräume und 1 großer Stauraum unter Steuerstand	-	■	■
Stauraum für Rettungsfloß	90 x 59 x 34 cm	90 x 55 x 34 cm	90 x 54 x 34 cm
Verstauen der Niedergangstür in der Backskiste für Rettungsfloß	-	■	■
Stauplatz für die Niedergangstreppe im Cockpitstaufach	■	-	-
Staubox für Leinen am Steuerstand mit Einfüllstutzen, Lautsprechern und Landstromanschluss	-	■	■
Große Badeplattform mit Teleskopleiter	□	■	■
Cockpittisch mit abklappbaren Seiten, zentrale Anordnung, Glashalter, Edelstahlhandlauf, Beleuchtung, 12V Steckdose	PREFERENCE	■	■
Cockpittisch aus Massivholz gleiche Funktionen wie Standardtisch, aber mit klappbaren Seiten und Fläche in der Mitte aus Massivholz	□	□	□
Raum für Gasflasche für 2 Flaschen, Gashahn unter Ofenbecken in Pantry	■	■	■
Steuerruder x 2 Leder, Kompass an beiden Steuerständen, Schutzbögen Edelstahl	■	■	■
Komposit-Steuerräder	□	□	□
Notruderpinne und Aufnahme in Cockpit achtern	■	■	■
Steuerruder-Abdeckungen aus blauem Sunbrella®-Gewebe Taupe mit Reißverschlüssen	□	□	□
Schutzhülle für den Cockpittisch aus Sunbrella Taupe-Stoff (mit oder ohne Navigationssystem)	□	□	□
Elektronik Platz an jedem Steuerstand und Platz für GPS-Kartenplotter am Cockpit-Tisch sichtbar von beiden Steuerständen	■	■	■
Motorsteuerung vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturen Brett an Steuerbord-Steuerstand	■	■	■
Cockpit-Dusche mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie	PREFERENCE	PREMIERE	■
Cockpitkissen aus Sunbrella® Sling Taupe Gewebe mit Kunststoffclips	□	□	□
Cockpit-Bimini aus Sunbrella®-Gewebe Taupe mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle	□	□	□
Sprayhood aus Sunbrella®-Gewebe Taupe	□	□	□
DECKSAUSRÜSTUNG			
Ankerkasten Deckel	■	■	■
Bugkorb offen , Edelstahl	■	■	■
Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter	■	■	■
Außenbordmotor-Aufnahme Starboard , montiert an Heckkorb	□	□	□
Elektrowinde vertikal Quick 1000 W für Hals und Kette 10 mm, Fernbedienung	□	PREMIERE	■
Steuerung Ankerwinde , doppelte Steuerung mit Kettenlängenmesser, der im Cockpit angebracht ist	-	□	□
Edelstahlbugbeschlag , einfach	■	■	■
Bugplattform mit Niro-Teleskopleiter	□	□	□
Anker-Kit Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau	□	-	-
Anker-Kit Delta-Anker 20 kg mit 32 Meter 10-mm-Kette und 45 Meter 18-mm-Tau	-	□	□
Relings 2 Sätze Edelstahlseile, Stützen aus Edelstahl	■	■	■
Leinendurchgänge	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Fussreling	■	■	■
Scheuerleiste	□	□	□
Festmacherklampen , 4 x Edelstahlklampen	■	■	■
Festmacherklampen Mittschiffs , 2 x Edelstahlklampen	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Mooring-Kit Fender und Festmacherleinen	□	□	□
Holzhandläufe Kajüte	■	■	■

▲ Performance Pack * Navigation Pack ■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 389	SO 419	SO 449
TECHNIK			
KONSTRUKTION			
Deck Spritzguss Prisma Process®, ISO-Gelcoats	■	■	■
Rumpf aus GFK – Massivlaminat, Gelcoat auf der Basis von Isophthalsäureharz, "Barrier Coat" Schutzbeschichtung Anti-Osmose	■	■	■
Geformte Struktur innen mit Zugangskontrolle Wrange	■	-	-
Konstruktion integrale Sparhälfte mit Zugang Aufbauschutz-Wrange, Aufnahme der Rumpflaminierung in Befestigungsbereichen für Kiel und Wanten	-	■	■
BELEUCHTUNG			
LED-Navigations- und -Ankerlichter	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Eingelassene Deckenstrahler, Messing verchromt, in Salon, Nasszellen und Kabinen	■	■	■
Lederummantelte Leselampen in Vorderkabine und Achterkabinen	■	■	■
Leuchtröhren in Pantry und Deckenspots im Bad	■	■	■
Indirekte Beleuchtung unter den Möbeln im Salon	-	PREFERENCE	PREFERENCE
Kartenleselampe an verstellbarem Arm lederverkleidet	■	■	■
ELEKTRIK			
12-V-Generator an Antriebsmotor	125 A	125 A	125 A
Lastverteiler ein Eingang – zwei Ausgänge	■	■	■
Kapazität der Bordbatterie 12 V	80 Ah	110 Ah	110 Ah
Kapazität der Bordversorgung 12 V	80 Ah	230 Ah	230 Ah
2 x 80 Ah zusätzliche Batterien für Haushaltsgeräte	PREMIERE	-	-
Zusätzliche Batterie 2 x 110 Ah für Bordversorgung	-	PREMIERE	PREMIERE
Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein	■	■	■
Steckdose für Landanschluss 220 V mit Differentialschutzschalter, Steckdose 220 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry	PREMIERE	PREMIERE	■
Batterieladegerät 40 A, mehrphasig	PREMIERE	-	-
Batterieladegerät 60 A, mehrphasig	-	PREMIERE	PREMIERE
Wechselrichter 2000 W 12V/220V	-	-	□
Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 220 V, Voltmeter 12 V	■	■	■
Solarzellen 2 x 45 W auf der Kajüte mit Laderelais	□	□	□
Steckdose 12 V pro Kabine und Kartentisch	■	■	■
Mikrowellengerät Edelstahl 220 V	□	□	□
INSTALLATIONEN			
Kalt- und Warmwasserkreislauf unter Druck mit halbfesten Kunststoffrohren	■	■	■
Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter	■	■	■
Boiler, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 220-V-System	25 L	40 L	40 L
Verchromte Hähne mit Dusche in Nasszellen	■	■	■
Handbilgenpumpe in Cockpit und elektrische Bilgenpumpe mit Schalter	■	■	■
Zusätzlicher 130 L Wassertank unter der Steuerbordkoje achtern	□	-	-
Zusätzlicher 200 L Wassertank unter der Steuerbordkoje achtern	-	□	□
Digitale Süßwasseranzeige	■	■	■
Duschen mit separater Elektropumpe, Filtern und Schalter Aus/Ein	■	■	■
Große Bordtoilette mit Handpumpe	■	■	■
Elektrisches WC "Quiet-Flush", an Stelle des Standard WC, mit individuellem Schalter	□	□	□
Schwarzwassertanks 80 Liter mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Decken für Bugnasszelle (Nasszelle achtern serienmäßig mit 80 l ausgestattet)	■	■	■
MOTORISIERUNG			
Yanmar 3YM30 29 PS , 21Kw Sail drive	■	-	-
Yanmar 3JH5-CE 40 PS , 29,4 KW Sail drive	-	■	-
Yanmar 4JH5-CE 57 PS , 42 KW Sail drive	-	-	■
Schaumstoff-Schalldämmung mit Kunststoffolie und Zugang hinter Niedergang und in Achterkabine	■	■	■
Olabscheider	■	■	■
Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse	■	■	■
Feste dreiflügelige Propeller	■	■	■
Faltpropeller dreiflügelige"Flex-o-Fold"	▲	▲	▲
Bugstrahlruder Bugstrahlruder mit 2 zusätzlichen Batterien, tunnelförmig	□	-	-
Bugstrahlruder Bugstrahlruder mit 2 zusätzlichen Batterien, im Rumpf geformt	-	□	□
Polyesterruderanlage	■	■	■
KOMFORT			
Feste Rumpfbullaugen	4	8	8
Bullaugen zum Öffnen im Cockpit und auf der Kajüte	2	2	1 + □
Feste Seitenfenster	6	6	6
Kajütbullaugen zum Öffnen , in Fenster integriert	2	2	2
Decksluken zum Öffnen	4	6	7
Jalousien/Fliegengitter für Decksluken	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Audiostation FUSION RA205 mit bluetooth	PREFERENCE	PREFERENCE	PREMIERE
Bose® 2,1 Lautsprecher ACCOUSTIMASS im Salon	-	-	PREMIERE
Lautsprecher in Salon	PREFERENCE	PREFERENCE	-
Lautsprecher Cockpit wasserdicht	PREFERENCE	PREFERENCE	PREMIERE
Am Mastschott befestigter 23" LED Fernseher mit DVD-Spieler	-	□	□
Fernsehantenne mit Verstärker	-	□	□
Lüftungsöffnungen im Salon und in den Kabinen (nur auf der Version mit 2 Kabinen)	□	-	-
Klimaanlage mit 220V 24000 BTU montiert unter Salonbank und in Backskiste, Düsen in Salon, Badezimmern, Bugkabine und Achterkabine(n), Schalttafel und Thermostat	-	□	-
Klimaanlage 220V 32.000 BTU montiert unter der Salonbank, in der Backskiste und in der vorderen Kabine, Düsen im Salon, Badezimmern, Bugkabine und Heckkabine(n) mit Schalttafel und Thermostat	-	-	□
Heizung Kraftstoff/Impulsluft , Heizung Webasto® 5500 BTU montiert in Achterstauraum mit Düsen in Kabinen, Salon und Nasszellen	□	□	□
Warmflurheizungen Webasto (5500 BTU und 2000BTU) montiert in der Backkiste mit Düsen in den Kabinen, Salon und Badezimmern (nur für die Version 4 Kabinen-Version)	-	-	□

▲ Performance Pack * Navigation Pack ■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 389		SO 419				SO 449		
	2K/1N	3K/1N	2K/1N	3K/1N	3K/2N	2K/2N	2K/2N	3K/2N	4K/2N
I N N E N A U S S T A T T U N G									
H O L Z									
Inneneinrichtung in Fine Teak® Bootsbausperrholz mit Abschlussleisten aus Massivholz. Anti - UV Lackierung	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Laminat-Fußboden innen Eiche: Einfarbiger Fußboden aus Laminat, helle Eiche, ohne Längsstreifen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Laminat-Fußboden Eiche braun	-	-	□	□	□	□	□	□	□
B U G K A B I N E									
Bugkabine mit Doppelschlafplatz	■	■	■	■	■	■	■	■	-
Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,07 x 1,85 m	2,07 x 1,85 m	2,10 x 2,00 m	2,10 x 2,00 m	2,10 x 2,00 m	2,10 x 2,00 m	2,14 x 2,00 m	2,14 x 2,00 m	-
Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	2	2	2	2	1	1	1	1	-
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfsseite und bugseitig	■	■	■	■	■	■	■	■	-
Schreibtisch/ Schminktisch mit Kunstlederabdeckung, Leselampe und Sitz	-	-	□	□	-	-	■	■	-
Eignernasszelle mit Becken, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum über Waschbecken, Rost und Elektroduschpumpe	-	-	-	-	■	■	■	■	-
Plexiglastrennwand für Dusche	-	-	-	-	-	-	PREMIERE	PREMIERE	-
Zwei Kabinen vorne, eine Kabine im Bug und eine Kabine seitlich mit 2 Etagenbetten	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Doppelbett mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	2,14 x 2,00 m
2 Etagenbetten	-	-	-	-	-	-	-	-	2,11 x 0,70 m
Kleiderschrank mit Ablagen	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Wegerungen aus heller Bespannung	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Vorder Waschraum mit Waschbecken, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, WC-Papierhalter, Abfalleimer, Schrank über dem Waschbecken, Dusche mit elektrischer Pumpe	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Plexiglastrennwand für Dusche	-	-	-	-	-	-	-	-	PREMIERE
A C H T E R K A B I N E									
Eignerrachterkabine mit Doppelschlafplatz	■	-	■	-	-	■	■	-	-
Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,02 m x 1,94 m	-	2,00 m x 1,78 m	-	-	2,00 m x 1,78 m	2,00 m x 1,85 m	-	-
Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	■	-	■	-	-	■	■	-	-
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfsseite	■	-	■	-	-	■	■	-	-
Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, separate Dusche mit Plexiglastür, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken, Rost und elektrische Duschpumpe, Sitz aus Teak	■	-	■	-	-	■	■	■	-
Plexiglastrennwand für Dusche	PREMIERE	-	PREMIERE	-	-	PREMIERE	PREMIERE	-	-
Niro-Kleiderstange	-	■	■	■	■	■	■	-	-
Heckstauraum mit Doppelzugang (vom Cockpit aus und durch das Bad), 2 Staufächern und Beleuchtung	■	-	■	-	-	■	■	-	-
Zwei Achterkabinen	-	■	-	■	■	-	-	■	■
Doppelschlafplätze mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	-	2,02 m x 1,58 m	-	2,00 m x 1,57 m	2,00 m x 1,57 m	-	-	2,00 m x 1,60 m	2,00 m x 1,60 m
Großer Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe pro Kabine	-	■	-	■	■	-	-	■	■
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfsseite	-	■	-	■	■	-	-	■	■
Nasszelle mit Edelstahlshale, Dusche, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Klopapierhalter, Stauraum über dem Waschbecken, elektrische Duschpumpe	-	■	-	■	■	-	-	■	■
Niro-Kleiderstange	-	■	■	■	■	■	■	-	-
Plexiglastrennwand für Dusche	-	PREMIERE	-	PREMIERE	PREMIERE	-	-	PREMIERE	PREMIERE
K A R T E N T I S C H									
Kartentische mit allgemeiner Schalttafel	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kartentisch zum Schieben in Bugrichtung mit Skipper-Sitz und Stauraum unter Sitz	-	-	■	■	■	■	■	■	■
Schrank für Regenkleidung	■	-	-	-	-	-	-	-	-
S A L O N									
Salon U-förmig an Steuerbord, Polster und Stauräume unter Sitzen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Salontisch mit Setzborden und abnehmbaren Tischbeinen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Luxus-Salontisch mit klappbarer Verlängerung und Bar	□	□	-	-	-	-	-	-	-
Luxuriöser, klappbarer Salontisch mit Bar und Schienen, die die Umwandlung in eine Schlafkoje ermöglichen	-	-	□	□	□	□	□	□	□
Salon kann in einen Schlafplatz umgewandelt werden	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bank an Backbord mit Polstern und Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Niedergang mit Plexiglashaube und Stufen aus Holz	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Plexiglastür mit Staufach	■	■	■	■	■	■	■	■	■
P A N T R Y									
Pantry mit Doppelspülbecken, Mischwasserhahn verchromt, Arbeitsfläche aus Kunstharz Staumöglichkeiten und Schubladen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pantry in L-Form an Steuerbord mit Glastrennwand Pantry/Salon	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Dokumentenhalter in der Küchenbar	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Herd/Ofen kardangelagert, zweiflammig, Edelstahlhandlauf zum Schutz	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zweiflammiger Herd/Ofen, Luxusausführung, schwarze Oberfläche, Holzgriff, Ofen und Grill Edelstahl	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Kühlschrank mit Öffnung oben, Staufächern, Kühlaggregat 12 V unter Kühlschrank	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Von vorn zu öffnende Kühlboxtür	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
L I C H T E H Ö H E									
Bugkabine	1,80 / 1,84 m		1,84 m				1,88 m		
Achterkabine(n)	1,90 m		1,95 m				1,97 m		
Niedergang	1,93 m		1,94 m				1,97 m		
Salon	1,81 / 1,92 m		1,92 m				1,96 m		
Pantry	1,88 m		1,91 m				1,95 m		

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K = Kabinen N = Nasszelle



JEANNEAU

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65

INTERNET : <http://www.jeanneau.com>

