



LÜA	10.59 m 34'7"
Rumpflänge	10.50 m 34'4"
LWL	9.60 m 31'5"
Breite	3.55 m 11'6"
Tiefgang	1.92 m 6'3" (standard) 1.52 m 4'9" (option)
Verdrängung	ca. 6.36 t ca. 14,021 lb
Ballast	ca. 1.845 kg ca. 4,068 lb (std) ca. 1.925 kg ca. 4,243 lb (opt)
Motor	13,3 kW / 18 PS
Frischwasser	ca. 240 l
Dieseltank	ca. 90 l
CE Certificate	A (ocean)
Mastlänge über WL	ca. 16,43 m ca. 53'9"
Gesamtsegelfläche	ca. 64,86 m ² ca. 698 sq ft
Großsegel	ca. 35,25 m ² ca. 379 sq ft
Selbstwendefock	ca. 29,61 m ² ca. 319 sq ft
Rigg	I 14.10 m 46'3" J 4.20 m 13'8" P 13.18 m 43'2" E 4.45 m 14'6"
Design	Judel / Vrolijk & Co
Interior	HanseYachts Design

Modelljahr 2012/2013 – gültig vom 1. August 2012

STANDARD
A1 | B1 | C1

OPTION
A2 | B1 | C2 1



RUMPF

- weißer Rumpf
- doppelter dunkelgrauer Wasserpass
- Option: farbige Rümpfe gemäss Hanse Colour Selektion
- Vinylesterharz in der ersten Laminatlage
- Polyesterlaminat Innenlagen
- Schotten an Rumpf anlaminiert
- GFK Längs- und Querstringer
- Isophatalsäuregelcoat

DECK

- Deck in weiß
- Isophatalsäuregelcoat
- Vinylesterharz in der ersten Laminatlage
- Sandwichbauweise mit Balsa Kern
- rutschfeste Decksstruktur

RUDERANLAGE

- Schubstangensteuersystem
- Radsteuerung mit Lederrad
- vorbalanciertes Profiliruder mit Alu- Ruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern
- Notruederpinne

KIEL

- T-Speed Kiel aus Gusseisen mit tiefliegendem Schwerpunkt, gepriment
- Tiefgang: 1,85 m / 6'1"
- Option: Kurzkiel 1,52 m / 4'9"
- Nirokielbolzen

AUSSTATTUNG AN DECK

- selbstlenzender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel
- selbstlenzendes Cockpit
- 4 aufstellbare Decksluken (Vorschiff & Salon)
- 6 Fenster zum Öffnen
- 4 Festmacherklampen
- 2 kombinierte selbstholende Fall- und Schotwischen, 40 STA
- ins Cockpit umgelenkte Fallen
- 1 Winschkurbel
- Bugbeschlag mit Ankerrolle und Auge für Gennaker
- 9 Fallenstopper
- Bugkorb
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Lukengarage
- Schiebeluk
- Fußreeling
- Steckschott
- Seereling mit doppelten Niro – Durchzügen
- Cockpitdusche
- Teak auf den Cockpitbänken
- Badeleiter

TECHNISCHES SYSTEM

SANITÄREINRICHTUNGEN / FRISCHWASSER

Tank

- Frischwassertank ca. 240 l
- Einfüllstutzen um Ankerkasten

Pumpen

- elektrisches Druckwassersystem

Wasserhähne

- Wasserhähne in Pantry und Toilette

ABLAUFPUMPEN

Bilgenpumpe

- 1 manuelle Bilgenpumpe
- 1 elektrische Bilgenpumpe

Toilette / Waschraum

- Fäkalientank
- Seeventil und Decksabsaugung
- 1 manuelle Marinetoilette
- Dusche mit Duschabsaugpumpe

MOTOR

- Volvo D-1, 13,3 kw / 18 PS, Einbaudiesel
- Frischwasserkühlung
- Saildrive
- 2-flügliger Festpropeller
- Dieseltank ca. 90 Liter
- Dieseleinfüllstutzen an Deck
- Seewasserfilter
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Drehzahlmesser
- Betriebsstundenzähler
- schallisolierter Maschinenraum

ELEKTRISCHES SYSTEM

- 12 V Stromkreislauf

Batterien

- Batterie Hauptschalter
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 80 Ah AGM
- 1 Servicebatterie: 12 V / 80 Ah AGM enter text here

Elektrische Schalttafel für Bordelektronik

- 12 V Steckdose
- Voltmeter
- Dieseltankanzeige

Innenbeleuchtung

- in der Pantry
- in der Toilette
- in begehbarer Backskiste

Navigationslichter

- Dampferlicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

Navigationsinstrumente

- beleuchteter Kompass
- Kombiinstrument Echolot / Logge

PANTRY

- Arbeitsplatte in Stein-Optik, schwarz
- Edelstahlspüle
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halbkardianisch aufgehängt
- Schränke und Staufächer
- isolierte Kühlbox
- Abfallbehälter
- Gasanlage mit selbstlenzender Gasflaschenbox im Cockpit

INNENAUSSTATTUNG

- Möbel in "Ohio Cherry" Design
- Bodenbretter Classic style, gestreift
- weiße Schotten
- Türen mit Sandwichschaumkern

Polsterung

- Polsterstoffe gemäss Hanse Colour Selektion

Vorschiff (A 1 Version)

- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große Doppelkoje
- kombinierter Kleider- und Wäscheschrank

Achternkabine

- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große Doppelkoje
- kombinierter Kleider- und Wäscheschrank
- Ablage über Koje
- Option: C 2 Layout, zusätzliche Achternkabine mit Doppelbett und Schrank (Bad etwas kleiner)

Salon

- Bänke auf beiden Seiten
- Niedergang
- Salontisch mit Barfach
- Schränke und Ablagen

Navigationsbereich

- Kartentisch mit Stauraum
- Schaltpanel für Bordelektrik

Waschraum / Nasszelle

- Marinetoilette
- Dusche mit Duschabsaugpumpe
- Fäkalientank mit Seeventil und Decksabsaugung
- Waschbecken
- Spiegel
- Schrank

RIGG UND SEGEL

- 9/10 Rigg
- Zwei-Saling-Rigg, Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium
- Rollfockanlage
- Hanse-Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Wanten und Stagen aus Edelstahl
- verstellbares Achterstag
- Groß- und Fockfall umgelenkt ins Cockpit
- Groß- und Fockschoten
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffleinen
- Selbstwendefock mit Traveller
- Niederholer