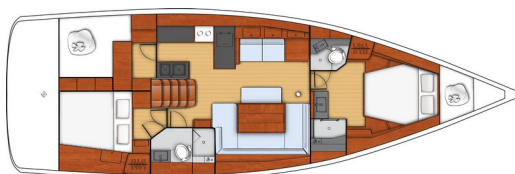


3 Kajüten - 2 Badezimmern



2 Kajüten - 2 Badezimmern

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge über alles	14,60 m	47'11"
• Länge Rumpf	14,27 m	46'10"
• Länge Wasserlinie	13,86 m	45'6"
• Breite Rumpf	4,74 m	15'7"
• Tiefgang Langkiel	2,17 m	7'1"
• Ballastgewicht Langkiel	3 550 kg	7,826 lbs
• Tiefgang Kurzkiel	1,83 m	6'
• Ballastgewicht Kurzkiel	4 060 kg	8,951 lbs
• Höhe über Wasserlinie	21,69 m	71'2"
• Konstruktionsverdrängung	12 594 kg	27,765 lbs
• Kraftstoff-Fassungsvermögen (Standard)	200 L	53 US Gal
• Kraftstoff-Fassungsvermögen (Option)	200 L	53 US Gal
• Frischwassertank (Standard)	370 L	98 US Gal
• Frischwassertank (Option)	320 L	85 US Gal
• Motorleistung	80 PS	80 HP

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: Berret Racoupeau Yacht Design
- Gestaltung und Design innen: Nauta Design

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie A - 11 Personen
- Kategorie B - 12 Personen
- Kategorie C - 14 Personen

SEGELFLÄCHE UND STANDARDSEGELPLAN

• Großsegel	56,00 m ²	603 sq ft
• Genua-Klüver (105 %)	56,00 m ²	603 sq ft
• Asymmetrischer Spinnaker	160,00 m ²	1,722 sq ft
• I	18,75 m	61'6"
• J	6,06 m	19'11"
• P	17,09 m	56'1"
• E	5,55 m	18'3"



STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf in monolithischer Ausführung aus Polyester
- Rumpf mit verleimter strukturstärkender Innenform in monolithischer Bauweise
- Deck in Sandwichbauweise (Glasfaser / Balsa) im Infusionsverfahren, mit rutschsicherer Beschichtung des Typs «Diamantspitze»
- Verschraubte, verleimte und durch 1 Schanzkleid aus Massivholz eingefasste Verbindung zwischen Rumpf und Deck
- Kiel aus Guss, an Gegenplatte aus Edelstahl verschraubt und verleimt
- Schweberruder mit Ruderschaft aus Verbundmaterial (Glasfaser, Harz)
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdekoration metallikgrau

DECKSAUSRÜSTUNG

TAKELUNG

- Klassischer eloxierter Aluminiummast 9/10, an Deck gestellt, Schubsalinge auf 2 Etagen
- Baum aus eloxiertem Aluminium
- Stehendes Gut aus Edelstahl in Einzelspannlitzen
- 2 Achterstagen mit Wantenspanner
- Starrer Baumniederholer mit Talje
- Rollgenua mit Trommel auf dem Deck
- 2 Stand Up -Umlenkblöcke für die Großschot auf dem feststehenden Bügel aus Verbundmaterial
- 2 verstellbare Genuaschot-Schienen mit Rutschern
- 2 Blöcke für die Genuaschot
- Rückführung der Fallen zum Cockpit (außer Baumdirk)
- Komplettes laufendes Gut: Großsegelfall, Genuafall mit Stopper am Mast und Klampe, Baumdirk mit Klampe am Mast, Großsegelliek und Großschot, 2 Genua-Schoten 2 Schnellreffvorrichtungen, 1 Handreffleine
- 8 Easylocks für fallen
- 2 Fallentaschen

WINSCHEN

- 2 selbstholende Genuaschot-Winschen (H60.2 STC)
- 2 selbstholende Manöverwischen (H46.2 STC)
- 2 Winschkurbeln aus Aluminium Speed Grip
- 2 Köcher für Winschkurbeln

SEGEL

- Rollgenua mit UV-Schutzband
- Semi full batten Großsegel mit Schlitten, rollengelagerten Schlitten und Bénéteau-Zeichen
- System: Lazy Jack und Lazy Bag in Natural

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Selbstlenzender Kettenkasten - Ankerpütting - Haube
- Bugbeschlag Edelstahl 2 Leitrollen
- Senkrecht elektrisches Ankerspül 12 V - 1500 W - Fernbedienung
- 6 Belegklampen aus Aluminium - Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SEGELKAMMER

- Zugang über die Decksluke T60
- Edelstahlleiter
- Staufächer

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- 1 offener Bugkorb aus Edelstahl
- 2 Heckkörbe aus Edelstahl
- 1 Stütze für Rettungsring
- 1 Halterung Außenbordmotor
- Ring für Flagge an Balkon geschweißst
- Doppelte Reling mit Relingstützen aus Edelstahl - Relingspforten Backbord und Steuerbord

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit
- 2 Cockpitkästen
- 2 Staukästen im Cockpitboden unter dem Fußbereich des Steuermanns
- 1 Stauraum für BIB unter dem Steuermannsitz (0,80 m x 0,40 m x 0,58 m / 2'7" x 1'4" x 1'4")
- 1 Stauraum für Gasflasche(n) unter dem Steuermannsitz an Backbord
- Cockpitbänke mit Massivholzlatten belegt
- 2 Steuerradkonsolen: Steuerräder aus Edelstahl - Durchmesser 900 mm - Ummantelung Leder - Steuergeräte am Steuerstand - Übertragungssystem mit Metallseilzügen - Handlauf aus Edelstahl - Halterung Navigationsinstrumente (Instrumentierung als Option) - Becherhalter
- 1 Deckstützen Zugang Bootspinne + Zugangsklappe zum Bereich
- 1 Ruderpinne
- 2 Aufbausteuerkompass(e)
- Motorsteuerung und Armaturen Brett an Backbord
- Cockpittisch aus Polyester - 2 Klappteilen - Kleine Ablagen - 2 Große Aufräumen - Handlauf aus Edelstahl - Steckdose 12 V - Schirmlampe
- Cockpitdusche mit Kaltwasser
- 1 Feststehender Bügel aus Verbundmaterial - Integrierte Beleuchtung
- 1 Kaistecker an Backbord
- 2 Niedergangstüren aus PMMA mit Scharnieren - Schiebeluke aus PMMA

BADEPLATTFORM / HECKSPIEGEL

- Umklappbarer Heckspiegel zur vollständigen Öffnung und Umwandlung in ein Sonnendeck (2,85 m x 0,77 m / 9'4" x 2'6")
- Elektrisch zu öffnen
- Massivholzbelag auf dem Badedeck
- 1 Badeleiter aus Edelstahl, Schanzkleidleiter - Trittstufen aus Massivholz - versenkbar

INNENAUSSTATTUNG

- Inneneinrichtung aus Alpi Mahogany
- Laminatboden im Parkettstil
- Rumpfwegerungen aus Stoff im Salon und in den Kabinen (Weiß)
- Polster mit Stoffbezug
- Matratzen mit Anti-Schimmel-Behandlung in den Kabinen

NIEDERGANG

- Stehhöhe: 1,98 m / 6'6"
- Salonniedergang aus Holz mit freitragenden Stufen aus Formholz mit rutschfester Beschichtung
- 2 Handläufe aus Edelstahl mit Lederummantelung

SALON

- Stehhöhe: 1,98 m / 6'6"
- Salon mit Bank in U-Form - Schaumstoff mit doppelter Dichte
- Sitz aus Scherensystem
- Salontisch in 1 einzigen Teil - Tischplatte aus lackiertem Holz mit Intarsien - Tischbeine aus Aluminium
- Spiegel an der Trennwand
- Schränke - Staufächer und Stauraum entlang des Rumpfs - Stauraum unter den Bänken
- Staufächer mit Schlingerleisten aus Edelstahl
- 2 Panoramaverglasungen im Deckshaus mit Falstores
- 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie
- 2 Bullaugen zum Öffnen in den seitlichen Scheiben im Süllrand
- 1 Decksluke zum Öffnen mit Moskitonetz

KARTENTISCH - BB-SEITIG

- Schiebesystem, mit Sesseln modulierbar - Kann an die vordere Trennwand, gegen den Kombüse oder zwischen die beiden mobilen Sitze gestellt werden
- Tisch mit Klappdeckel - Schlingerleiste aus Formholz
- Schalttafel an der Trennwand mit Zugang zu den elektrischen Anschlüssen
- Paneel für die Navigationsinstrumente (ohne Instrumente)
- 1 Leselampe



KOMBÜSE - BB-SEITIG

- Stehhöhe: 1,90 m / 6'3"
- L-förmige Küche mit getrennter Spüle im Niedergang
- Arbeitsfläche Kunststoffschichtplatte Compact Grau
- 1 Edelstahlspüle mit 2 rechteckigen Becken - 1 Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
- 1 Gasherd mit 2 Flammen - kardanisch aufgehängter Ofen aus Edelstahl - Sicherungsstange
- 1 Kühlbox 100l / 26 US Gal (12V), mit Öffnung von oben
- 1 Kühlschrank 130 L / 34 US Gal (12V), mit Öffnung vorne
- Geschlossene und eingerichtete Schränke und Staufächer (Regal, Abfalleimer)
- 1 Unterschrank: 1 Schublade - 2 Regale
- Staufächer entlang des Rumpfs
- 2 Bullaugen zum Öffnen auf Süll mit Vorhang in den Seitenfenstern

VORDERKABINE

- Stehhöhe: 1,92 m / 6'4"
- Zentrales Doppelbett (2,09 m x 1,55 m x 1,18 m / 6'10" x 5'1" x 3'10")
- Kleiderschränke - Kleines Staufach - Staufach - Unterschrank - Stauraum unter dem Bett
- 2 Flush-Decksluken zum Öffnen, mit Moskitonetz
- 2 Bullaugen im Rumpf mit Jalousie

VORDERE NASSZELLE

Komplett in die Kabine integriert mit:

STEUERBORDSEITIG

- Ein in die Arbeitsplatte eingeformtes Becken, grau, Mischbatterie heißes / kaltes Wasser
- 1 Toilettenschrank zum Verstauen
- 1 Spiegel
- 1 Verglaste Duschkabine mit Flush-Anschluss, Stauraum an der Trennwand
- 1 Flush-Deckluken zum Öffnen, mit Moskitonetz

BACKBORDSEITIG

- Getrenntes WC
- 1 Starre Reserve Abortwasser 64 L / 17 US Gal
- Handwaschbecken
- Staufächer entlang des Rumpfs
- 1 Flush-Deckluken zum Öffnen, mit Moskitonetz

NASSZELLE STEUERBORD ACHTERN

- Stehhöhe: 1,92 m / 6'4"
- Zugang über den Salon und die Achterkabine an Steuerbord
- Getrennte Dusche - 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser - Stauraum an der Trennwand
- 1 See-WC mit Handbedienung
- 1 Starre Reserve Abortwasser 64 L / 17 US Gal
- Waschbecken - 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser
- 2 Spiegel
- Toilettenzubehör
- 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Süllrand, mit Vorhang im Seitenfenster

STB-SEITIGE ACHTERKABINE

- Stehhöhe: 1,86 m / 6'1"
- 1 Doppelbett (2,09 m x 1,18 m x 1,55 m / 6'10" x 3'10" x 5'1")
- Zugangstür zur Nasszelle an Steuerbord achtern
- Schränke, Kleiderschrank, geschlossene Staufächer, Stauraum an beiden Seiten des Betts
- 1 Großes Bullauge im Rumpf, mit Vorhang
- 1 Decksluke zum Öffnen mit Moskitonetz
- 1 Bullauge zum Öffnen, mit Vorhang, im Rumpf
- 1 Verglasung in der Trennwand des Niedergangs

Version mit 2 Kabinen, 2 Badezimmern

HINTEN-KOMBÜSE - BB-SEITIG

- Stehhöhe: 1,90 m / 6'3"
- Rückwärtiger Küchenbereich geschlossen, Zugang über die Küche
- Schränke, Regale
- Anschluss für einen Wäschetrockner 5 kg vorgesehen (Option)
- 1 Decksluke zum Öffnen mit Moskitonetz
- Direkter Zugang zur Backskiste im Cockpit (BB-seitig)

Version mit 3 Kabinen, 2 Badezimmern

BB-SEITIGE ACHTERKABINE

- Stehhöhe: 1,86 m / 6'1"
- 1 Doppelbett (2,05 m x 1,35 m x 1,55 m / 6'9" x 4'5" x 5'1")
- Schränke, Kleiderschrank, geschlossene Staufächer
- 1 Großes Bullauge im Rumpf, mit Vorhang
- 1 Decksluke zum Öffnen mit Moskitonetz
- 1 Bullauge zum Öffnen, mit Vorhang, im Rumpf
- 1 Verglasung in der Trennwand des Niedergangs

MOTORISIERUNG

- Yanmar Motor Diesel 80 PS/80 HP, Common Rail, Sail Drive
- Motorsteuerung - Steuertafel im Cockpit an Backbord
- Motorraum: Schalldämmschaum - Belüftung: 1 Luftertritt und 1 Abluftöffnung mit Gebläse
- 1 Lichtmaschine 12 V / 125 Ah
- 1 Rotationsgeformter Dieseltank 200 L / 53 US Gal (unter der Koje der Achterkabine Backbord) - Elektronische Kraftstoffanzeige - Alarm bei niedrigem Füllstand - 1 Einfüllstutzen
- Filter: Seewasser - Diesel - Wasserabscheider
- Fester Dreiflügelpropeller
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang (Öffnung mit 2 Gasfedern) - 2 Zugänge zum Motor über die Achterkabinen

ELEKTRIZITÄT

- 12 V-Anlage
- 2 Batterien für Hilfssysteme (140 Ah) - 1 Motorbatterie (110 Ah)
- 1 Lastregler
- 12 V-Schalttafel (Sicherungen - Spannungsmesser - Wasserfüllstandsanzeige - Kraftstoff-Füllstandsanzeiger - Alarm Batterie - Alarm Kraftstoff - Alarm Wasser)
- 1 Steckdosen 12 V
- Beleuchtung: Deckenleuchten - Leselampen - Weiße Leiste
- Positionslichter: 1 Navigationslicht vorne und hinten - 1 Motorlicht / Mastlicht an der Vorderseite des Masts - 1 Ankerlicht (Toppflicht)
- Kabelrohre zur Durchführung optionaler Kabel
- Kompletter Schaltkreis 220 V (Innensteckdosen 220 V, Batterieladegerät 40 Ampere, Landanschluss)

SANITÄRTECHNIK

- 1 Rotationsgeformter Frischwassertank 330 L / 87 US Gal (Vorderkabine) - 2 Einfüllstutzen - Getrennte Befüllung der Tanks - Auswahl der Tanks über Venile mit ¼-Drehung
- Elektrisches Druckwasseraggregat - Ausgleichsbehälter - Schutzfilter des Wassersystems
- Elektrischer Warmwasserbereiter 40 l / 11 US Gal (Motorbetrieb)
- 1 64 l / 17 US Gal-Fäkalientank für jedes WC
- Elektrische Pumpen zur Entleerung der Duschanne mit Einschaltverzögerung
- 1 elektrische Lenzpumpe - 1 Handlenzpumpe
- 1 elektrische Entleerungspumpe für den Eisschrank

GAS

- 1 Kasten für Gasflaschen im Cockpit (Durchmesser 0,34 m x 0,53 m / 1'1" x 1'9")
- Druckregler und Sicherheitsventil



AUSSTATTUNGSVARIANTE

	ESSENTIAL	EXCLUSIVE	SAIL AWAY
<ul style="list-style-type: none"> • Elektronik B&G: Ruderkonsole Steuer- und Backbord - 1 Anzeige Triton 2 • Elektronik B&G: Lot (Log, Tachometer, Temperatur) • Elektronik B&G: Wind Sensor (Wetterfahne, Anemometer) • Cockpitdusche mit Warmwasser / Kaltwasser • Hifi: Fusion + Lautsprecher im Innenraum & Wasserdichte Außenlautsprecher • LED-Innenbeleuchtung • 2 Zusätzliche Batterien für Hilfssysteme 140 Ampère + 1 Batterieladegerät 40 Ampere zusätzlich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Elektrische Arbeitswisch Backbord - H46.2 STAECH • Kombüse: 12 V Lebensmittelkonservierung im von oben zugänglichen Kühlschrank ('Negative Kälte') • Stautaum unter dem Fußboden • Salon und Kajüten: Indirekte Beleuchtung LED • Edelstahlhalterung für Fender in der Backskiste • LED: Positionslichter 		<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ ■ ■ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ ■ ■
<ul style="list-style-type: none"> • Elektronikpaket B • Autopilot B&G AC42 • Bugstrahlruder • Cockpitboden mit Massivholzlatten belegt 			<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■

PAKETE

PACK ELECTRONIC B&G

Pack A

- Steuerkonsolen: 2 Mehrzweck-Touchscreens Zeus 7" wide (GPS, Plotter, Kartenleser - Navionics Silver Seekarten eingeschlossen)

Pack B

- Drehbarer Sockel an der Hinterseite des Tisches Cockpit
- Touchscreen Farbmultifunktion B&G Zeus 12" wide(GPS, Plotter, Kartenleser - Navionics Silver Seekarten eingeschlossen)

PACK PERFORMANCE

- Segel Performance Incidence (D4)
- German system (Großschot mit Klappläufer am Steuerstand)

SAIL AWAY

- Ausstattungsvariante Exclusive
- Elektronikpaket B
- Autopilot
- Bugstrahlruder
- Cockpitboden mit Massivholzlatten belegt



OPTIONEN

Navigationselektronik: B&G

- Wifi-Schnittstelle
- 4G Radar
- Autopilot AC 42 + Bedienelemente am Steuerstand
- Kartentisch: Zusätzlicher Mehrzweck-Bildschirm Zeus 7" wide
- Kartentisch: Feststehendes B&G+V50 VHF, Funktion AIS-Empfänger + Mobilteil H50 im Cockpit
- Drahtlose Fernbedienung WR 10
- AIS 400
- Sensor Forward Scan (Vordere Unterwasser-Ansicht)

Takelung - Segel

- Eloxiertes Rollmast mit Großsegel Dacron
- Takelung für asymmetrischen Spi + Takelung Code 0
- Takelung für Selbstwendende Fock
- Asymmetrischer Spinnaker
- Code 0 auf Aufroller
- Selbstwendendes Focksegel (statt Genua)
- Selbstwendendes Stagesegel mit Handrollreff + Festinstalliertem Stag
- Zusätzlicher Bugroller - Wasserstag Edelstahl
- Babystagpütting
- Achterstagen mit Wantenspanner (Einstellbare)*
- Genua Wagen vom Cockpit aus Bedienbar
- 2 Flaggleinen

* Außer auf Rollmast

Wünschen

- 2 Elektrische Genuaschotwünschen H 60.2 STCEH

Rumpf - Deck - Cockpit

- Rumpf Perl-grau
- Graublauer Rumpf
- Cockpitboden mit Massivholzlatten belegt
- Laufgänge mit Massivholzlatten belegt
- Cockpittisch aus Polyester/Holz + Schutzbezug aus weißem PVC
- Deckshaus-Sprayhood Silver
- Cockpit-Bimini Silver
- Deckshaus-Sprayhood Luxe , Cadet Grey
- Bimini Luxe, Cadet Grey
- Rundumverschließende Luxe-Cockpithaube, Cadet Grey
- Schutzbezüge für Steuerräder aus weißem PVC
- Luxe-Abdeckungen (Tisch + Steuerkonsolen), Cadet Grey
- Cockpit-Polster Dark Narval + Rückenpolster Carbon Sky
- Bugstrahlruder
- Gekühlte Eisbox im Cockpittisch (30 L / 8 US Gal) - 'Positive Kälte'
- Schraube mit 3 klappbaren Flügeln
- Davits als Instrumentenhalter (Edelstahl)
- Steuerräder aus Verbundwerkstoff, weiß oder schwarz
- Festmacher, Ankergeschirr, Fender
- Festmachklampen (heckspiegel)
- Ankerspillsteuerung mit Zähler im Cockpit
- Fallreepen
- 4 Unterwasserscheinwerfer
- Frischwasser-Kaianschluss
- Windex Windfahne



BENETEAU

Oceanis 48

Ausstattungsliste - Europa

Innenausstattung

- Holzeinrichtung: Alpi Eiche hell, seidenmatt
 - Salontisch Luxe ausklappbar (kompatibel Doppelbett)
 - Polster innen, nach Farbkarte: Stoffe, Leder, Ultraleather
 - Polsterung (Salon und Kajüten): Anthrazitgrau oder Taupe
 - LCD-TV 24" + DVD-Player im Salon
 - Tischherd/Grill aus Edelstahl mit 3 Flammen, kardanische Aufhängung, Luxe
 - Mikrowellenherd 220 V
 - Geschirrspülmaschine
 - Duschtrennwand, sandgestrahlt, Vorderkabine (als Ersatz für die Standardausrüstung)
 - Doppelkoje in der Messe
 - Lattenrost
 - elektrisches WC Quiet Flush
 - Fliegengitter vor den Bullaugen
 - Kombüse: Fußpumpe Seewasser/Frischwasser
 - Zusätzlicher Wassertank (2 x 160 L / 2 x 42 US Gal)
 - Zusätzlicher Kraftstofftank (200 L / 2 x 53 US Gal)
-
- Wandler 12/220 V 2 kVA
 - Generator 6 kVA 220 V / 50 Hz - mit Schalldämmkapsel
 - Umluftheizung
 - Klimaanlage 220 V / 50 Hz
 - Entsalzungsanlage 60 L / 16 US Gal/h)